

Zassel's Custom Bikes

Fahrwerk

Rahmen: Penz
Schwinge: Penz
Schutzbleche vorne: ZCB
Rad vorne: 3 x 17 mit 130/70-17 3-teilig
Rad hinten: 9 x 18 mit 250/40-18 3-teilig
Bremsen vorne: OMP 6-Kolben
Bremsen hinten: 4-Kolben Pulleybremse
Gabel: Ness Fat Glide
Lenker/Griffarmaturen: HPU-Lenker mit Ness-Griffarmaturen
Tank: Penz modifiziert von ZCB
Öltank: Penz modifiziert von ZCB
Heckteil: Penz modifiziert von ZCB
Fußrasten: Pro One
Elektrische Anlage: ZCB
Tacho: RW elektronisch
Sonstiges: Rahmen modifiziert von ZCB

Motor

Typ: Rev Tech 88 cu/inch poliert mit Pro One Covers
Vergaser: Mikuni HS 45
Luftfilter: Kodlin
Auspuff: Vance & Hines 2-2
Getriebe: Rev Tech mit Pro One Covers
Sekundärtrieb: HD Belt mit Pulleybremse
Primärtrieb: HD mit Pro One Covers
Zündung: Crane mit Dyna Coils

